



## G-Profi MSH 15W-40



Високи неутрализираци свойства



Висококачествени минерални базови масла



Двигател с турбокомпресор



До Евро-3 включително



Чистота на двигателя

### Описание

G-Profi MSH 15W-40 е всезонно полусинтетично двигателно масло. Разработено е за Европейски, Американски, Азиатски тежкотоварени дизелови двигатели с турбо компресор, които отговарят на екологичните изисквания до Евро-3 (включително). Маслото има високи миещи и неутрализираци свойства.

### Предимства

Адаптивната технология на G-Profi MSH 15W-40, с помощта на съвременен пакет от добавки позволява да се осигурят най-високите експлоатационни свойства.

	<p>Високи неутрализираци свойства - Намалжава корозията на частите, поддържа максимален живот на двигателя.</p>
	<p>Добри диспергиращи свойства - Контролира замърсяването, поддържа налягането в смазочната система.</p>
	<p>Противоизносни свойства - Осигурява висока защита на газоразпределителния механизъм, удължава живота на двигателя.</p>
	<p>Високи миещи свойства - Защишава от отлагания частите на двигателя и поддържа неговата ефективност (КПД).</p>
	<p>Вискозитетна стабилност - Осигурява навременен приток на масло към триещите повърхности, поддържа живота на двигателя.</p>



Високи антикорозионни свойства - Защишава конструктивните елементи на двигателя от корозия, намалява разходите за допълнителни резервни части и ремонти.

## Приложение



- За шосейна техника (магистрални влекачи, автобуси и т.н.) и офроуд оборудване (селскостопанска, минна техника и т.н.) произведени от Европейски, Американски и Азиатски автомобилни производители.
- Проектиран за дизелови двигатели с голяма мощност с турбокомпресор от екологичен клас до Евро-3 включително, където се изисква експлоатационен клас API CH-4 или по-нисък.
- В бензинови двигатели, където се изисква експлоатационен клас API SL.

## Физико-химически характеристики

Показател	Метод	G-Profi MSH 15W-40
Кинематичен вискозитет при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445 ASTM D 445	15.0 118
Пламна температура в отворен тигел, °C	ASTM D 92	232
Температура на течливост, °C	ASTM D 97	-33
Общо алкално число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9.7
Сулфатна пепел, %	ASTM D 874	1.3
Плътност при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	887
Вискозитетен индекс	ASTM D 2270	132

### Одобрения

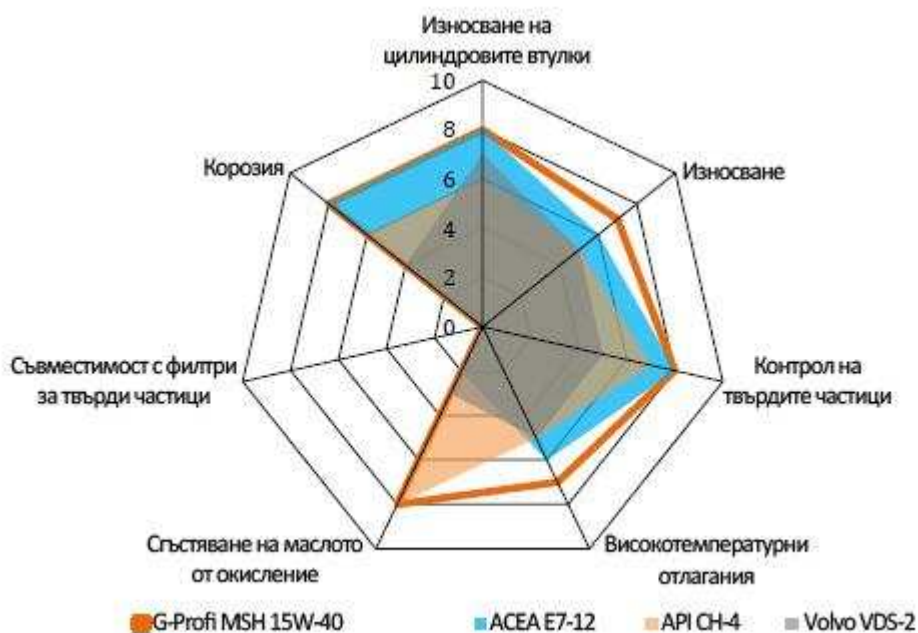
- ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)
- ПАО "КАМАЗ"
- ААИ Д5
- ПАО "ТМЗ"
- MTU Cat. 2
- Deutz DQC II
- MB 228.3
- MAN M 3275
- Volvo VDS-2
- Renault Trucks RD
- Renault Trucks RD-2

### Спецификации

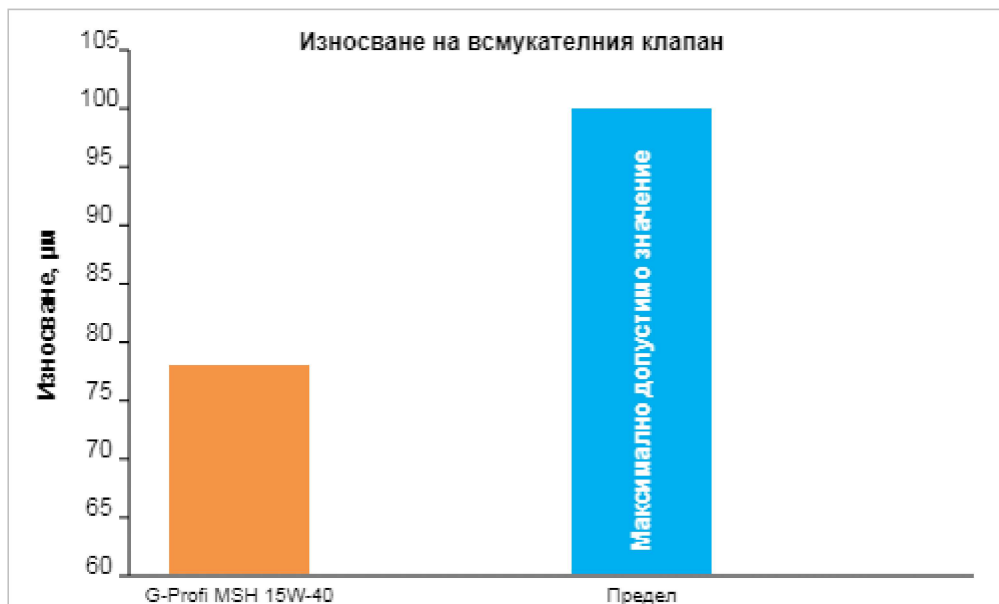
- SAE 15W-40
- API SL/CH-4
- ACEA E7/ A3/B4
- Komatsu
- Cummins CES 20076
- Cummins CES 20077
- MACK EO-M Plus

## Маслото G-Profi MSH 15W-40 е проектирано да отговаря и надхвърля изискванията на водещите производители на оборудване:

- ACEA E7
  - 15% по-ефективна защита от износване;
  - 15% по-висока чистота на двигателя;
- API CH-4
  - 12% по-добра защита срещу негативното въздействие на твърдите частици;
  - По-висока защита от корозия;
- Volvo VDS-2
  - 15% по-висока защита от износване на цилиндъра;
  - По-малко отлагания в цилиндрово-буталната група;



Моторното масло G-Profi MSH 15W-40 надвишава изискванията на основните спецификации според тестовете:



G-Profi MSH 15W-40 има отлични характеристики срещу износване, което допринася за максималния живот на двигателя.

## Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



---

ООО „Газпромнефт –  
смазочни материали“  
117218, гр. Москва, ул.  
Кржижановски, 14/3,  
Блок А  
Тел: +7 (495) 642-99-69  
Факс: +7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.  
Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност.  
По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.  
E-mail: [service@maslagaz.com](mailto:service@maslagaz.com) 01/2018