



G-Profi MSJ 10W-30



Вискозитетна стабилност



До Евро-5 включително



Полусинтетично масло



Система за рецикулация на отработените газове



Съвместимо с филтри за твърди частици



Двигател с турбокомпресор



До Евро-6 включително



Система за неутрализация на отработените газове



Среднопепелно масло

Описание

G-Profi MSJ 10W-30 е полусинтетично всесезонно моторно масло с ниско съдържание на сяра, фосфор и пепел (Mid-SAPS технология). Разработено за американски и други тежкотоварни дизелови двигатели с турбокомпресор, отговарящи на екологичните норми Евро-5 и Евро-6 и оборудвани с различни системи за контрол на емисиите, включително филтри за твърди частици (DPF).

Предимства

Адаптивната технология на G-Profi MSJ 10W-30 с използването на средно пепелен пакет добавки (Mid-SAPS) осигурява ефективна работа на двигателя при различни условия на работа:

- Mid-SAPS технология - Разполага с ниско съдържание на сяра, фосфор и сулфатна пепел. Удължава живота на филтрите за твърди частици (DPF).
- Отлични противоизносни свойства - Висока защита на частите на двигателя срещу износване. Удължава живота на двигателя до основен ремонт.
- Намалява отрицателното въздействие на сажите - Предотвратява сгъстяването на маслото със сажди. Поддържа ефективността на двигателя.
- Отлични миещи свойства - Поддържа подвижността на буталните сегменти. Намалява непланирания престой поради ремонт.
- Вискозитетна стабилност - Поддържа силен маслен филм през целия интервал за смяна. Намалява разходите за ремонт.

Приложение



- За шосейна (влекачи, автобуси и др.) и извъншосейна техника (селскостопанска, минна и др.) на Американски и други производители.
- Предназначено за високофорсирани дизелови двигатели с турбокомпресор от екологичен клас до Евро-5 и Евро-6, където се изисква експлоатационен клас ACEA E9.
- Предназначено за дизелови двигатели със системи за рецикулация на отработените газове (EGR), наутрализация на отработените газове (SCR) и филтри за твърди частици (DPF).

Физико-химически характеристики

Показател	Метод	G-Profi MSJ 10W-30
Кинематичен вискозитет при 100 °C, мм ² /с при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445 ASTM D 445	11.8 79.6
Вискозитетен индекс	ASTM D 2270	143
Пламна температура в отворен тигел, °C	ASTM D 92	230
Температура на течливост, °C	ASTM D 97	-39
Плътност при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	868
Общо алкално число, мг KOH/г	ASTM D 2896	8.5
Сулфатна пепел, %	ASTM D 874	1.0

Одобрения

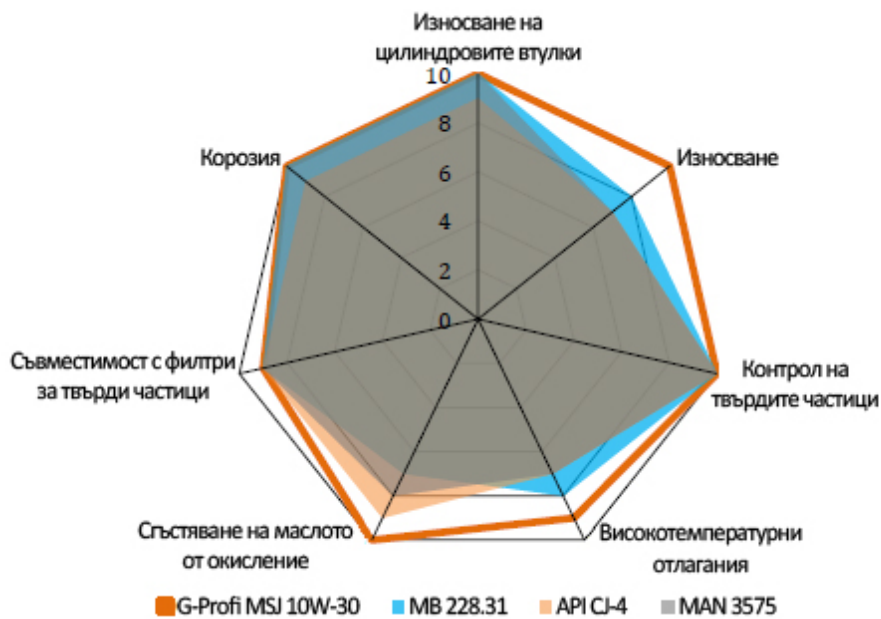
- Cummins CES 20081
- MAN M 3575
- Renault Trucks RLD-3
- Mack EO-O PP
- Volvo VDS-4

Спецификации

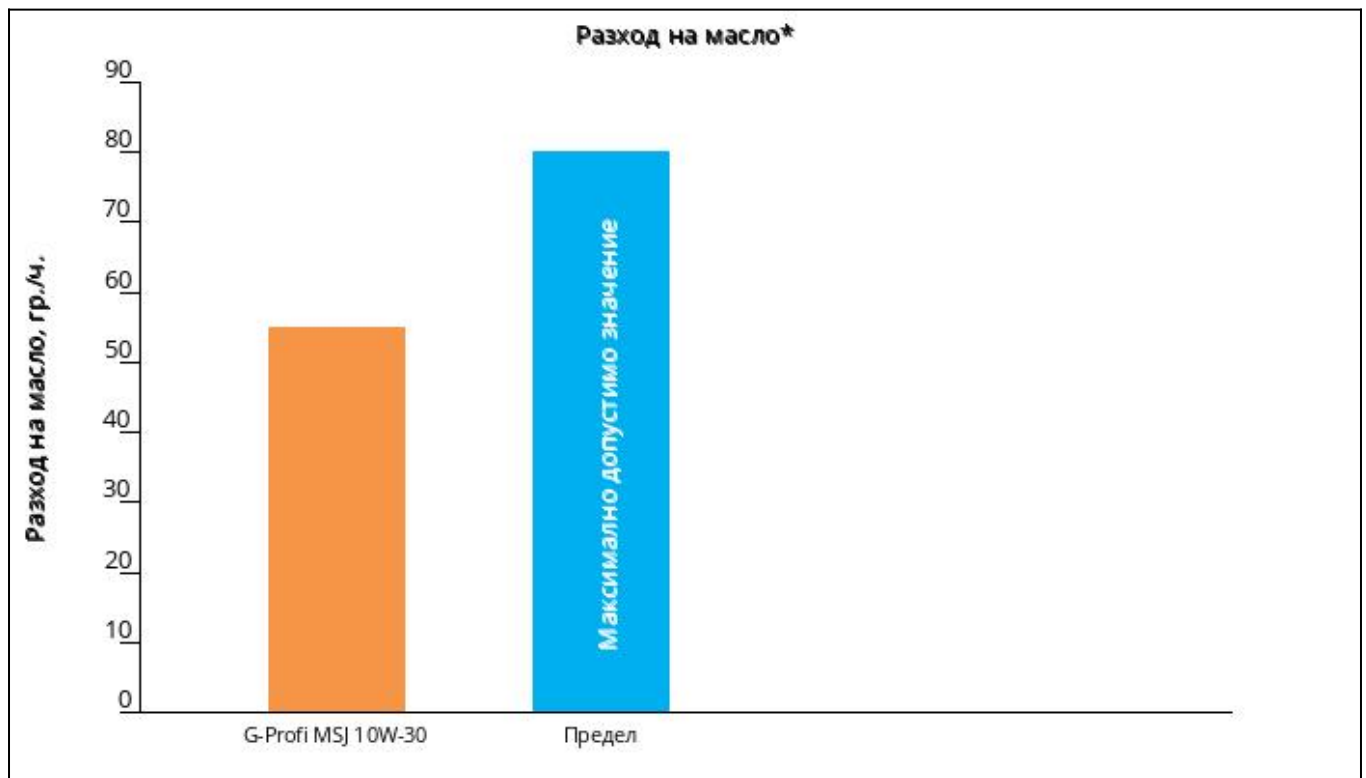
- SAE 10W-30
- API SN/CJ-4
- ACEA E9
- Caterpillar ECF-1a
- Caterpillar ECF-2
- Caterpillar ECF-3
- Deutz DQC III LA
- MB 228.31
- MTU Cat. 2.1

Маслото G-Profi MSJ 10W-30 е разработено да отговаря и надхвърля изискванията на водещите производители на оборудване:

- MB 228.31
- 25% по-висока защита от износване;
- 12% по-висока чистота на буталата;
- API CJ-4
- 10% по-добра устойчивост на окисляване;
- 10% по-висока защита от корозия;
- MAN M 3575
- по-добра защита на частите от износване;
- 25% по-висока устойчивост на стареене на маслото;



Моторното масло G-Profi MSJ 10W-30 надвишава изискванията на основните спецификации според тестовете:



G-Profi MSJ 10W-30 има нисък разход по време на работа, което намалява разходите за смазочни материали.
*Тест Mack T12;

Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



ООО „Газпромнефт – смазочни материали“
117218, гр. Москва, ул.
Кржижановски, 14/3, Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс: +7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.
Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност. По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.
Имейл: service@maslagaz.com 01/2018