



G-Box DCT



Ефективна защита от корозия



Отлична стабилност срещу окисление



Отлични фрикционни свойства



Трансмисии с двоен съединител



Нискотемпературни свойства



Отлични противоизносни свойства



Синтетично масло

Описание

G-Box DCT е синтетично трансмисионно масло, предназначено за употреба в трансмисии с двоен съединител (DCT) в леки автомобили от европейски и азиатски марки. Благодарение на синтетичната си основа, то има отлична устойчивост на окисляване и образуване на утайки, както и широк температурен диапазон на приложение. Маслото осигурява оптимални фрикционни свойства, термоокислителна стабилност за надеждна работа на зъбните колела и мокрия съединител през целия интервал на смяна на маслото.

Предимства

Адаптивната технология G-Box DCT, базирана на синтетични компоненти с използването на специални добавки, осигурява висока ефективност и производителност на автоматичните DCT трансмисии:

- Висока защита от износване - Намалена степен на износване на частите - максимално удължаване на живота на DCT.
- Висока термоокислителна стабилност - Минимизира натрупването на киселини и утайки в системата - намаляване на вероятността от повреда на DCT.
- Оптимални фрикционни свойства - Осигурява плавно превключване на предавките, липса на вибрации и удари по време на работа - повишаване на ефективността, комфорт при шофиране.
- Отлични вискозитетно-температурни свойства - Оптимален вискозитет в широк температурен диапазон - надеждна работа на агрегатите в тежки климатични условия.
- Отлична изпомпваемост при ниски температури - Навременно подаване на масло към всички части на DCT при зимни условия - бързо постигане на необходимите работни параметри на вискозитета.

Приложение

- За 6- и 7-степенни трансмисии с двоен съединител (DCT), сухи или мокри, в леки автомобили, граждански и състезателни автомобили, SUV, миниванове (съгласно препоръките на производителя).
- Не е предназначено за употреба в автоматични трансмисии (ATF), променливи трансмисии (CVT) и сервоуправление.

Физико-химически характеристики

Показател	Метод	G-Box DCT
Кинематичен вискозитет при 100 °C, мм ² /с при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445 ASTM D 445	35.5 7.1
Вискозитетен индекс	ASTM D 92	167
Пламна температура в отворен тигел, °C	ASTM D 92	226
Температура на течливост, °C	ASTM D 97	-52
Динамичен вискозитет мПа*с при -40 °C	ASTM D 2983	15030
Плътност при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 1298	846

Спецификации

- BMW 6-speed DCT
- BMW Drivelogic 7-speed/ DCTF-1
- BMW MTF LT-5
- Borg Warner
- Chrysler 68044345 EA
- Chrysler 68044345 GA
- Ferrari TE DCT-3
- Ford WSS-M2C936-A
- Mitsubishi MZ320065 Dia Queen SSTF-1
- Nissan Powershift 6-speed (GFT)
- Peugeot/ Citroen 9734.S2
- Porsche Oil № 999.917.080.00
- Renault EDC 6-speed (Getrag)/ EDC-7
- Volvo 1161838
- Volvo 1161839
- VW TL 052 182
- VW G 052 182
- VW G 052 529

Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



ООО „Газпромнефт – смазочни материали“
117218, гр. Москва, ул.
Кржижановски, 14/3, Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс: +7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.
Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност. По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.
Имейл: service@maslagaz.com 01/2018