



## **Gazpromneft Diesel Ultra 5W-30**



Високи неутрализиращи свойства



Двигател с турбокомпресор



До Евро-5 включително



Синтетично масло



Система за неутрализация на отработените газове



Система за рецикулация на отработените газове

### **Описание**

Всесезонно напълно синтетично двигателно масло с повишен запас на неутрализиращите свойства, предназначено за използване в тежкотоварени дизелови двигатели за шосейна и извъншосейна техника. Маслото Gazpromneft Diesel Ultra 5W-30 се отнася към клас UHPD (Ultra High Performance Diesel) и е предназначено за високо форсирани дизелови двигатели с турбокомпресор на Европейски и Американски производители от екологичен клас до Евро-5 (без DPF).

### **Предимства**

- Висок запас на неутрализиращи свойства - По-ефективно неутрализира киселини, образувани по време на изгаряне на гориво в сравнение с маслата от клас ACEA E7. Намалява стойността на експлоатация на оборудването.
- Отлични миеещи свойства - Повишава защитата на частите на двигателя от отлагания. Намалява разходите за поддръжка на оборудването.
- Висока защита от износване - Смазва ефективно най-тежкотоварените части на двигателя. Запазва живота на двигателя.
- Висока защита от корозия - Повишава защитата на частите на двигателя срещу агресивните ефекти на киселините. Намалява разходите за резервни части.
- Енергоспестяващи свойства - Осигурява по-голяма икономия на гориво и намалява вредните емисии в атмосферата. Намалява разходите за гориво.
- Подобрени нискотемпературни свойства - Възможно е използването при температури на околната среда до -30 °С. Намалява времето на престой на техниката и осигурява по-лесното и стартиране при зимни условия.

### **Приложение**



- За шосейна техника (влекачи, автобуси и др.) и извъншосейна техника (минна, селскостопанска и т.н.) на европейски и други производители.
- Предназначено за високо форсирани дизелови двигатели с турбокомпресор от екологичен клас до Евро-5, включително (без филтри за твърди частици DPF), където е необходимо ниво на експлоатационните свойства ACEA E4, E7.
- Приложимо в дизелови двигатели от екологичен клас Евро-1, Евро-2, Евро-3, Евро-4.
- Съвместимо със системите за контрол на емисиите SCR, EGR (в съответствие с изискванията на ACEA E4, E7).

### Физико-химически характеристики

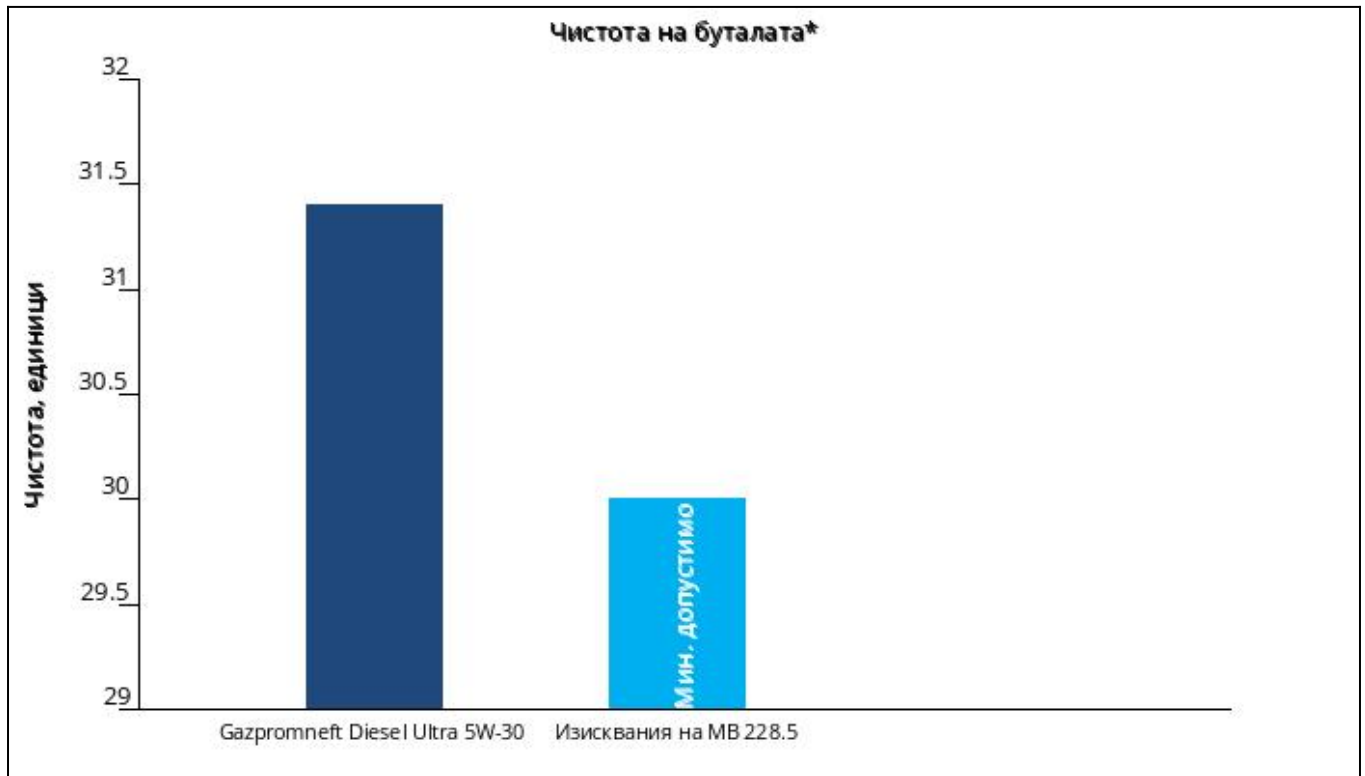
Показател	Метод	Gazpromneft Diesel Ultra 5W-30
Кинематичен вискозитет при 50 °C, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445 ASTM D 445	12.32 75.2
Вискозитетен индекс	ASTM D 2270	162
Пламна температура в отворен тигел, °C	ASTM D 92	232
Температура на течливост, °C	ГОСТ 20287	-40
Общо алкално число, мг КОН/г	ASTM D 2896	15.5
Сулфатна пепел, %	ASTM D 874	1.6
Плътност при 20 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	859

#### Одобрения

- ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
- ПАО «КАМАЗ»

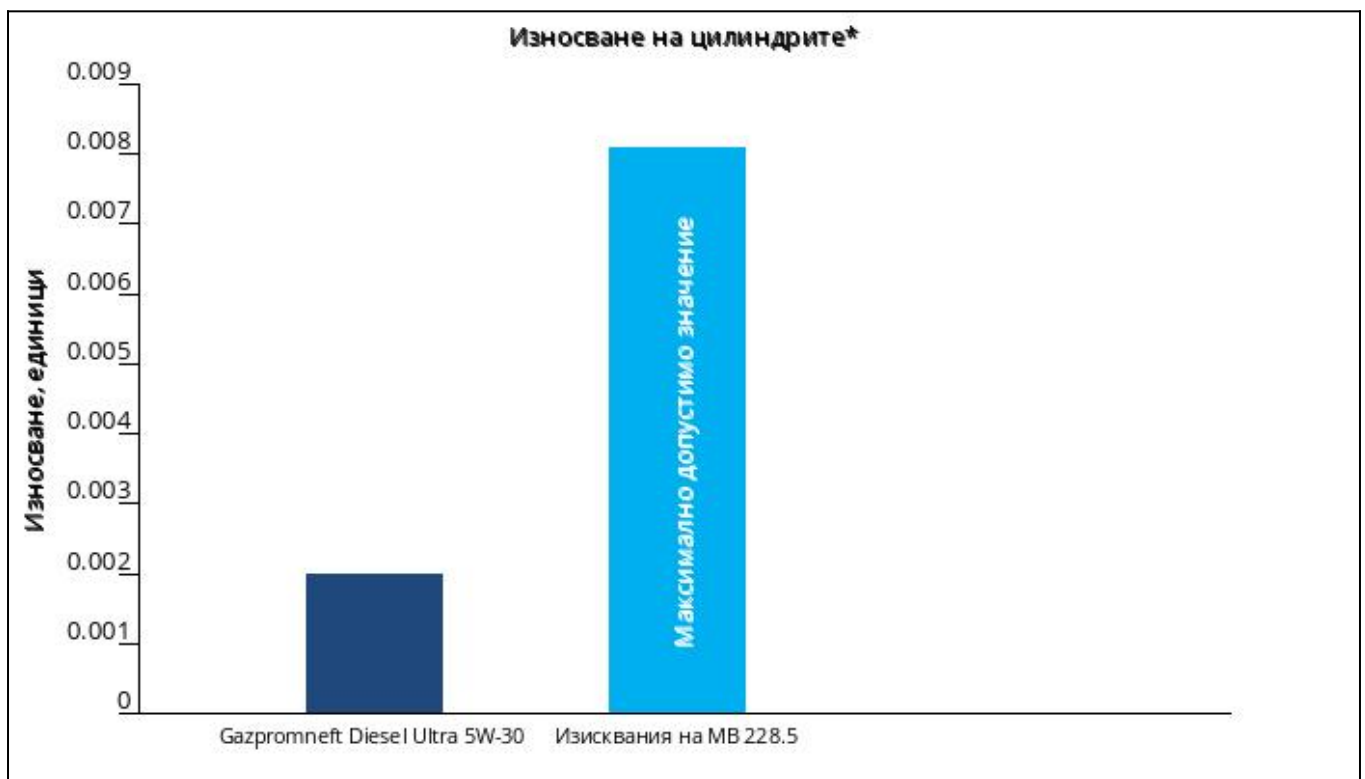
#### Спецификации

- SAE 5W-30
- API CI-4
- ACEA E4/E7
- MB 228.5
- MAN M 3277
- Cummins CES 20078
- Volvo VDS-3
- Scania LDF-3
- Renault Trucks RLD-2
- Mack EO-N
- MTU Cat. 3
- Deutz DQC IV



Маслата от серията Gazpromneft Diesel Ultra имат подобрени миещи свойства осигуряващи чистота на двигателя в зони с висока температура.

\*Тест OM501LA;



Маслата от серията Gazpromneft Diesel Ultra ефективно предпазват работните повърхности на двигателя от износване, намалявайки разходите за ремонт на оборудването.

\*Тест OM501LA;

## Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



ООО „Газпромнефт – смазочни  
материали“  
117218, гр. Москва, ул.  
Кржижановски, 14/3, Блок А  
Тел: +7 (495) 642-99-69  
Факс: +7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.  
Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност. По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.  
Имейл: [service@maslagaz.com](mailto:service@maslagaz.com) 01/2018