G-Profi MSK 15W-40



До Евро-5 включително



До Евро-6 включително



Нископепелно масло


Синтетично масло



Система за неутрализация на отработените газове



Система за рециркулация на отработените газове



Среднопепелно масло



Съвместимо с филтри за твърди частици

Описание

G-Profi MSK 15W-40 е всесезонно синтетично моторно масло с ниско съдържание на сяра, фосфор и сулфатна пепел. Разработено за най-модерните тежконатоварени европейски, американски и азиатски дизелови двигатели, отговарящи на екологичен клас Евро-5 и Евро-6 (включително) и оборудвани с различни системи за намаляване на токсичността на отработените газове: EGR (система за рециркулация на отработени газове), SCR (система за селективна каталитична редукция), и DPF (филтри за твърди частици). Притежава подобрена стабилност срещу окисление.

Предимства

Адаптивната технология на G-Profi MSK 15W-40, използваща технологии Low-SAPS и Mid-SAPS позволява ефективна работа на двигателя в различни режими на работа:

• Намалено съдържание на пепел (технологии Low-SAPS и Mid-SAPS) - Намаленото съдържание на сяра, фосфор и пепел осигурява по-дълъг живот на филтъра за твърди частици.
• Висока термоокислителна стабилност и устойчивост към образуване на отлагания - Поддържа нивото на производителност през целия интервал на смяна. Намалява на разходите за поддръжка.
• Отлични свойства против износване - Осигурява най-високата защита на частите на двигателя от износване. Удължава експлоатационния живот на двигателя преди основен ремонт.
• Намаляване на негативното въздействие на саждите - Предотвратява сгъстяване на маслото под въздействие на саждите. Запазва ефективността на двигателя.
• Миещо-диспергиращи характеристики - Предотвратява образуването на утайки и отлагания по буталните сегменти. Намалява непланирания престой за ремонт.
• Икономия на гориво и енергоспестяване - Намалява загубите на енергия (от 0,5%). Намалява разходите за гориво.

Приложение



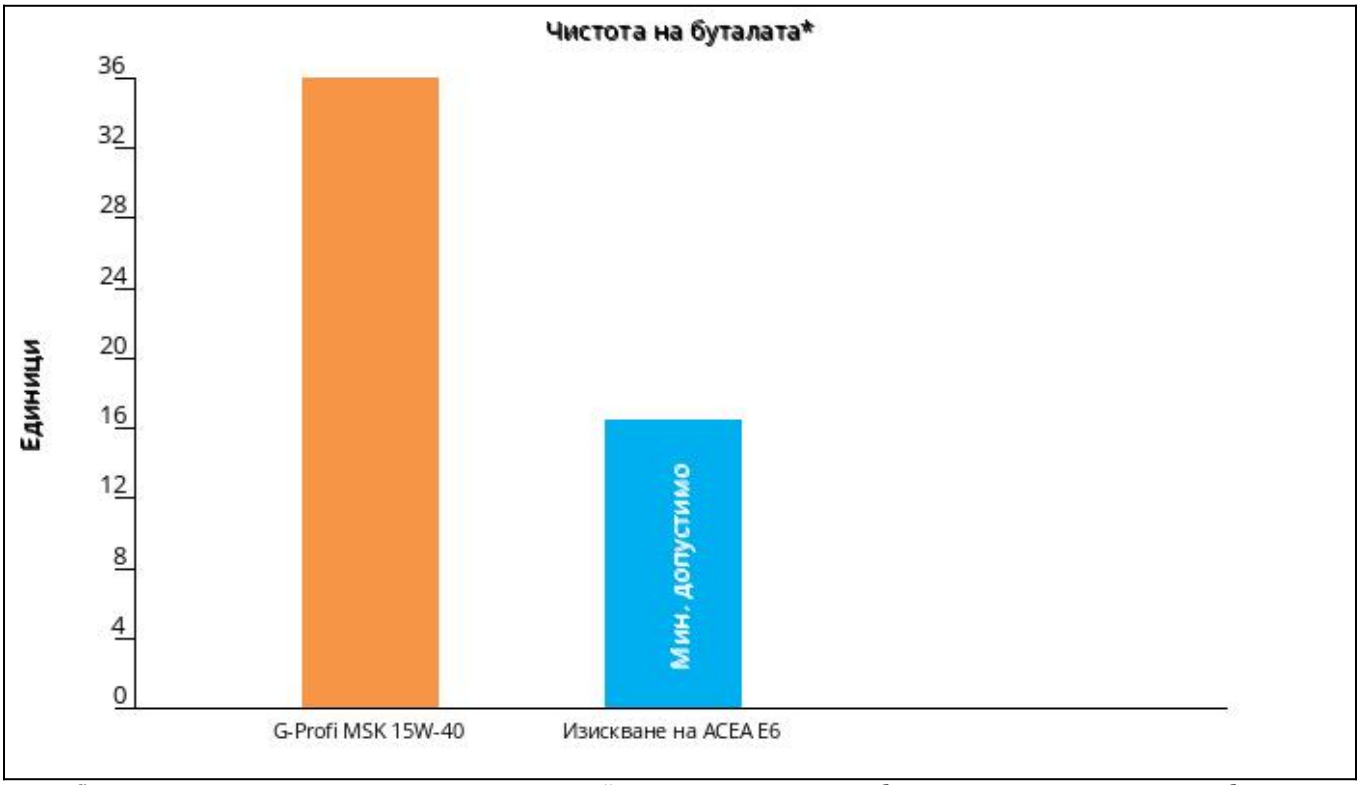
• За шосейна (магистрални влекачи, автобуси и т.н.) и извъншосейна техника (селскостопанска, минна техника и т.н.) произведени от европейски, американски и азиатски автомобилни производители.
• Предназначено за високофорсирани дизелови двигатели с турбокомпресор от екологичен клас Euro-5 и Евро-6, където е необходимо ниво на експлоатационни свойства API CK-4, CJ-4 или ACEA E7/E9.
• Предназначено за дизелови двигатели със система за рециркулация на отработени газове (EGR), система за селективна каталитична редукция (SCR), и филтри за твърди частици (DPF).
• За да се постигне максимален интервал на смяна, се препоръчва да се използва гориво със съдържание на сяра не повече от 15 ppm.
• Подходящ за двигатели, където се препоръчват продукти от експлоатационен клас API CJ-4.

Физико-химически характеристики

Показател	Метод	G-Profi MSK 15W-40
Кинематичен вискозитет при 100 °C, мм²/с при 40 °C, мм²/с	 ASTM D 445 ASTM D 445	 14.7 107.4
Вискозитетен индекс	ASTM D 2270	141
Динамичен вискозитет мПа*с при -25 °C	ASTM D 5293	14500
Пламна температура в отворен тигел, °C	ASTM D 92	240
Температура на течливост, °C	ASTM D 97	-39
Плътност при 15 °C, кг/м³	ASTM D 1298	872
Общо алкално число, мг KOH/г	ASTM D 2896	9.7

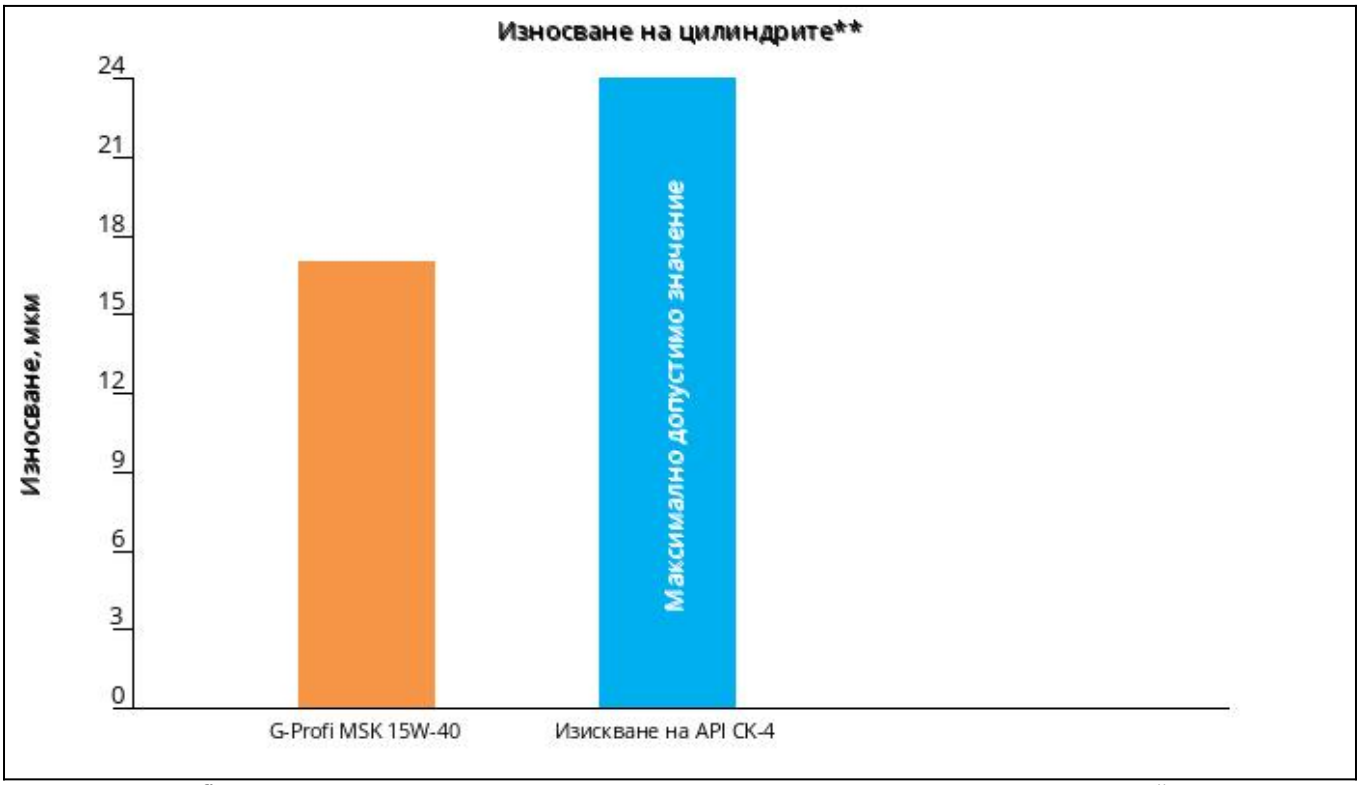
	Спецификации • SAE 15W-40 • API CK-4,CJ-4 • ACEA E7/E9 • MB 228.31 • MAN M 3775 • MAN M 3575 • MTU Cat. 2.1 • Volvo VDS-4 • Volvo VDS-4.5 • Mack EO-S 4.5 • MACK EO-Premium Plus • Renault Trucks RLD-3 • Cummins CES 20086 • Cummins CES 20081 • Caterpillar ECF-3 • Caterpillar ECF-2 • Deutz DQC III-18 LA • Detroit Diesel DDC 93K222 • Detroit Diesel DDC 93K218 • JASO DH-2 • Ford WSS-M2C171-F1 • Allison TES-439

Моторното масло G-Profi MSK 15W-40 надхвърля изискванията на основните спецификации съгласно тестовете:



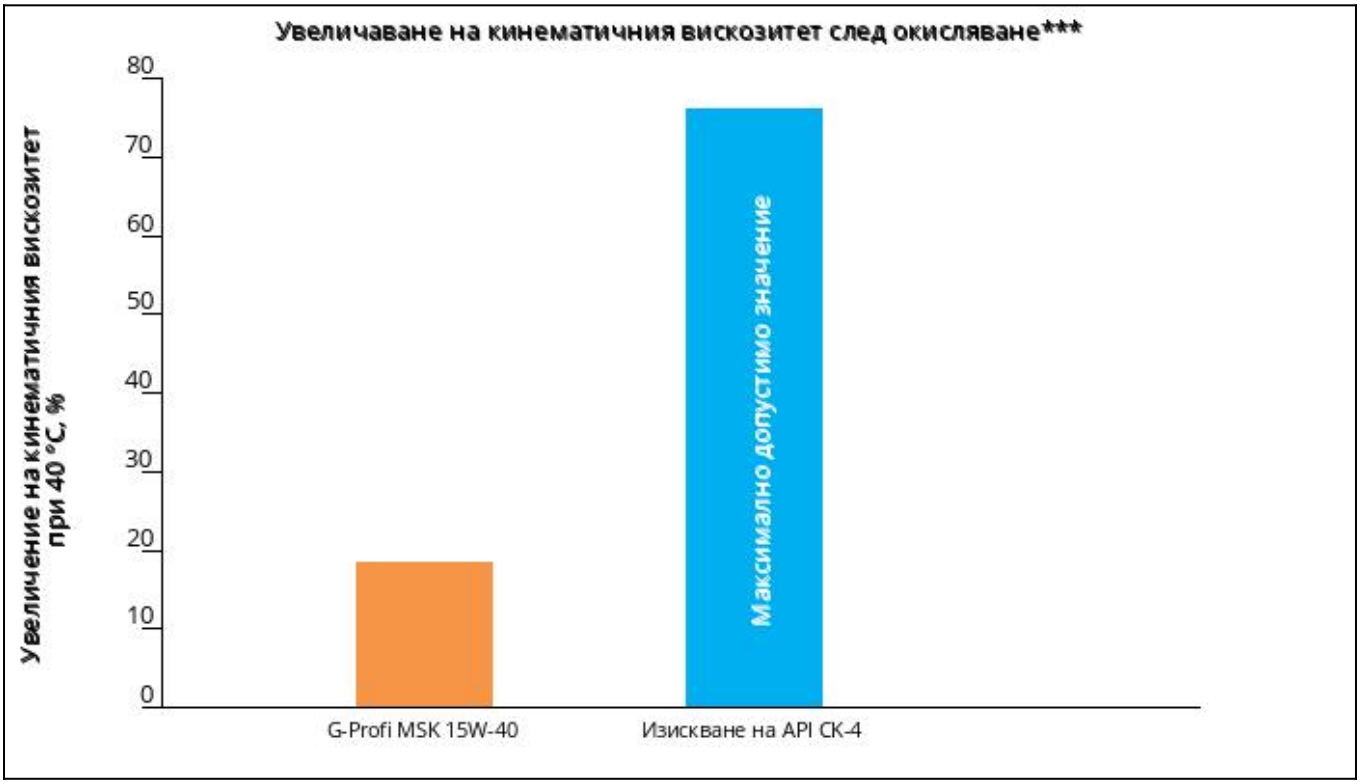
G-Profi MSK 15W-40 притежава отлични миещи свойства. Предотвратява образуването на отлагания по буталните сегменти.

*Тест OM501LA;



Маслото G-Profi MSK 15W-40 надеждно защитава металните повърхности от износване, запазвайки живота на двигателя.

**Тест Mack T12;

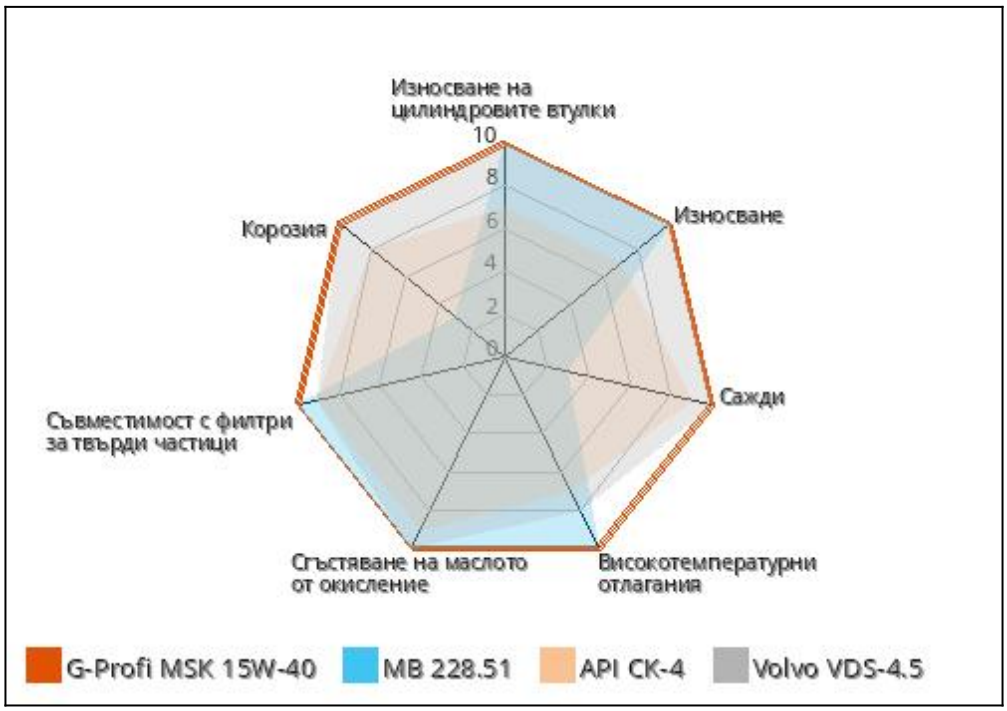


Високата устойчивост към окисляване на G-Profi MSK 15W-40 позволява поддържането на нивото на експлоатационните свойства през целия интервал на смяна.

***Тест Volvo T-13;

Маслото G-Profi MSK 15W-40 е разработено да отговаря и надхвърля изискванията на водещите производители на оборудване:

• MB 228.51
- 3 пъти по-висока защита от корозия;
- по-ниско негативно въздействие на твърдите частици (саждите);
• API CK-4
- 30% по-добра защита от износване;
- 30% по-добра защита от износване на цилиндровите втулки;
• Volvo VDS-4.5
- 20% по-висока стабилност към образуване на отлагания;
- 10% по-добра съвместимост с филтри за твърди частици;



Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001 ISO 14001 ISO/TS 16949 OHSAS 18001

ООО „Газпромнефт – смазочни материали”
117218, гр. Москва, ул. Кржижановски, 14/3, Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс:+7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.
Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност. По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.
Имейл: service@maslagaz.com 01/2018