

# G-SPECIAL

## G-Special UTTO 10W-30



Висококачествени минерални базови масла



Отлични противоизносни свойства



Отлични фрикционни свойства



Трансмисия PowerShift



Универсално приложение



Хидравлични системи

### Описание

G-Special UTTO 10W-30 е всезгодно трансмисионно-хидравлично масло произведено на основата на висококачествени базови компоненти за извъншосейна, селскостопанска, строителна и други видове техника. Маслото е разработено за силови трансмисии, хидравлични системи и "мокри спирачки" (спирачки, потопени в масло). Притежава отлични фрикционни свойства и защитава от износване на работните повърхности на механизмите.

### Предимства

G-Special UTTO 10W-30 използва висококачествени базови компоненти, осигурява висока ефективност на трансмисията и хидравличната система при тежки условия на работа:

- Висока защита от износване - Намалява износването във възлите на трансмисии и диференциали. Намалява нуждата от резервни части.
- Оптимални фрикционни свойства - Осигурява надеждна работа на спирачките и съединителите. Удължава живота на съединителя.
- Отлична термоокислителна стабилност - Намалява образуването на киселини и отлагания в хидросистемите. Осигурява надеждна работа на оборудването.
- Високо ниво на антикорозионни свойства - Защитава частите на трансмисиите и хидросистемите от корозия. Намалява експлоатационните разходи.
- Съвместимост с материалите на уплътненията - Защитава от течове. Намалява разходите за смазочни материали.
- Универсалност - Маслото може да бъде използвано в различни възли в агрегатите на селскостопанска и друга извъншосейна техника.

### Приложение



- В селскостопанската техника, в това число John Deere, Massey Ferguson и Case New Holland.
- В извъншосейната техника, където е необходимо масло от клас UTTO.
- Може да бъде използвано в силови трансмисии, хидравлични системи и "мокри спирачки".
- Възможно е използването му в различни редуктори, скоростни кутии и диференциали.
- Не е предназначено за използване в механичните възли, където се изискват масла от клас TO-4.

### Физико-химически характеристики

Показател	Метод	G-Special UTTO 10W-30
Кинематичен вискозитет при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445 ASTM D 445	9.7 57.8
Вискозитетен индекс	ASTM D 2270	152
Динамичен вискозитет по Брукфилд мПа*с при -35 °C	ASTM D 2983	50000
Пламна температура в отворен тигел, °C	ASTM D 92	228
Температура на течливост, °C	ASTM D 97	-37
Плътност при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	886

#### Одобрения

- ZF TE-ML 03E
- ZF TE-ML 05F
- ZF TE-ML 17E
- ZF TE-ML 21F
- Massey Ferguson CMS M1145

#### Спецификации

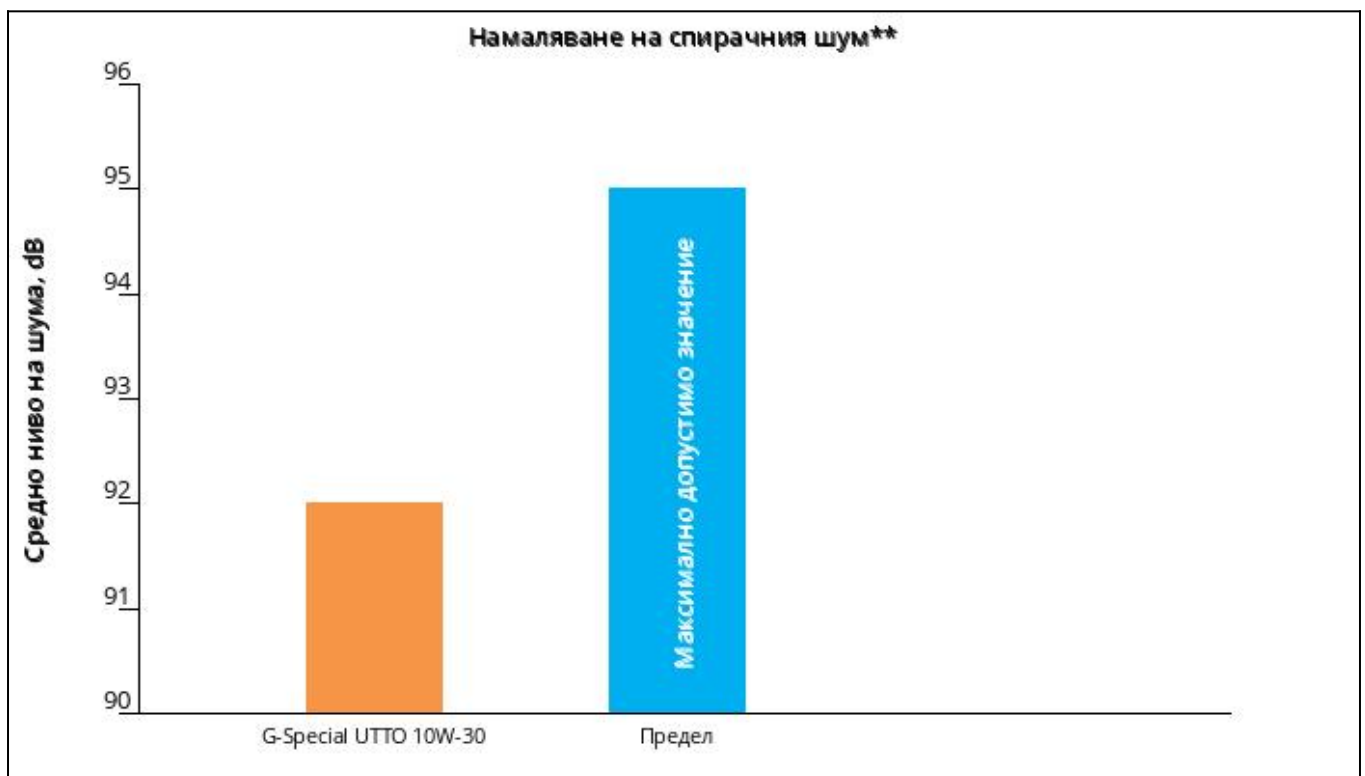
- SAE 10W-30
- API GL-4
- API GL-4 (само за извъншосейни превозни средства, използването му в леки и товарни автомобили е недопустимо)
- Case New Holland CNH MAT 3525
- Allison C-4
- Massey Ferguson CMS M1143
- Volvo 97303 (WB 101)
- John Deere JDM J20 C
- John Deere JDM J20 D

Маслото G-Special UTTO 10W-30 надвишава изискванията на основните спецификации според тестовете:



Високата термоокислителна стабилност на G-Special UTTO 10W-30 поддържа частите на трансмисията чисти и запазва техния експлоатационен живот.

\*Тест по стандарт Allison C4 (THOT);



Отличните фрикционни свойства на G-Special UTTO 10W-30 осигуряват прекрасната работа на "мокрите спирачки".

\*\*Тест Volvo Axle Brake Noise Test;

## Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



---

ООО „Газпромнефт – смазочни материали“  
117218, гр. Москва, ул.  
Кржижановски, 14/3, Блок А  
Тел: +7 (495) 642-99-69  
Факс: +7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.  
Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност. По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.  
Имейл: [service@maslagaz.com](mailto:service@maslagaz.com) 01/2018