G-Profi MSH 15W-40



Високи неутрализиращи свойства


Висококачествени минерални базови масла


Двигател с турбокомпресор



До Евро-3 включително


Чистота на двигателя

Описание

G-Profi MSH 15W-40 е всесезонно полусинтетично двигателно масло. Разработено е за Европейски, Американски, Азиатски тежконатоварени дизелови двигатели с турбо компресор, които отговарят на екологичните изисквания до Евро-3 (включително). Маслото има високи миещи и неутрализиращи свойства.

Предимства

Адаптивната технология на G-Profi MSH 15W-40, с помощта на съвременен пакет от добавки позволява да се осигурят най-високите експлоатационни свойства.

	Високи неутрализиращи свойства - Намалява корозията на частите, поддържа максимален живот на двигателя.
	Добри диспергиращи свойства - Контролира замърсяването, поддържа налягането в смазочната система.
	Противоизносни свойства - Осигурява висока защита на газоразпределителния механизъм, удължава живота на двигателя.
	Високи миещи свойства - Защитава от отлагания частите на двигателя и поддържа неговата ефективност (КПД).
	Вискозитетна стабилност - Осигурява навременен приток на масло към триещите повърхности, поддържа живота на двигателя.
	Високи антикорозионни свойства - Защитава конструктивните елементи на двигателя от корозия, намалява разходите за допълнителни резервни части и ремонти.

Приложение



• За шосейна техника (магистрални влекачи, автобуси и т.н.) и офроуд оборудване (селскостопанска, минна техника и т.н.) произведени от Европейски, Американски и Азиатски автомобилни производители.
• Проектиран за дизелови двигатели с голяма мощност с турбокомпресор от екологичен клас до Евро-3 включително, където се изисква експлоатационен клас API CH-4 или по-нисък.
• В бензинови двигатели, където се изисква експлоатационен клас API SL.

Физико-химически характеристики

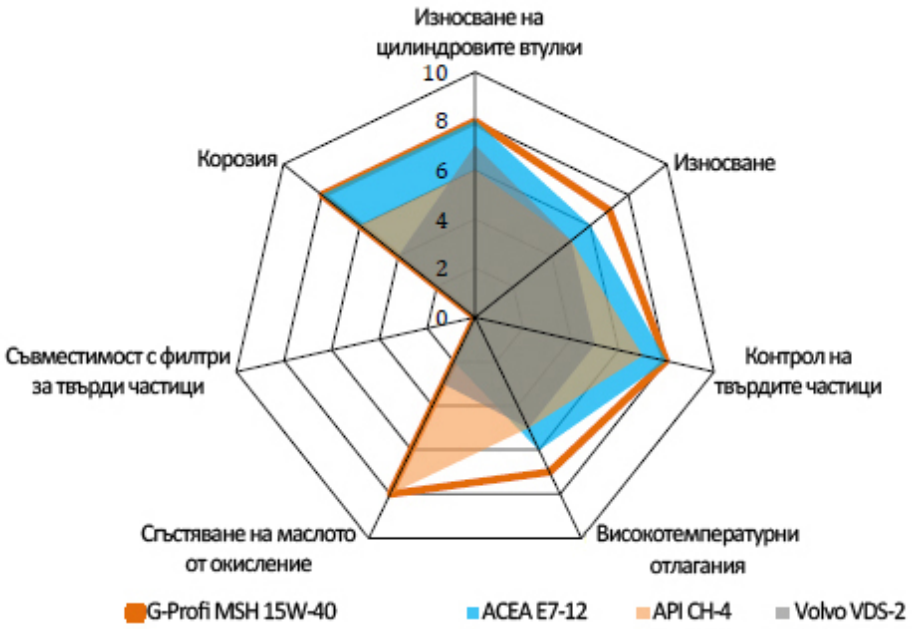
Показател	Метод	G-Profi MSH 15W-40
Кинематичен вискозитет при 100 °C, мм²/с при 40 °C, мм²/с	 ASTM D 445 ASTM D 445	 15.0 118
Пламна температура в отворен тигел, °C	ASTM D 92	232
Температура на течливост, °C	ASTM D 97	-33
Общо алкално число, мг KOH/г	ASTM D 2896	9.7
Сулфатна пепел, %	ASTM D 874	1.3
Плътност при 15 °C, кг/м³	 ASTM D 4052	 887
Вискозитетен индекс	ASTM D 2270	132

Одобрения
• ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)
• ПАО "КАМАЗ"
• ААИ Д5
• ПАО "ТМЗ"
• MTU Cat. 2
• Deutz DQC II
• MB 228.3
• MAN M 3275
• Volvo VDS-2
• Renault Trucks RD
• Renault Trucks RD-2

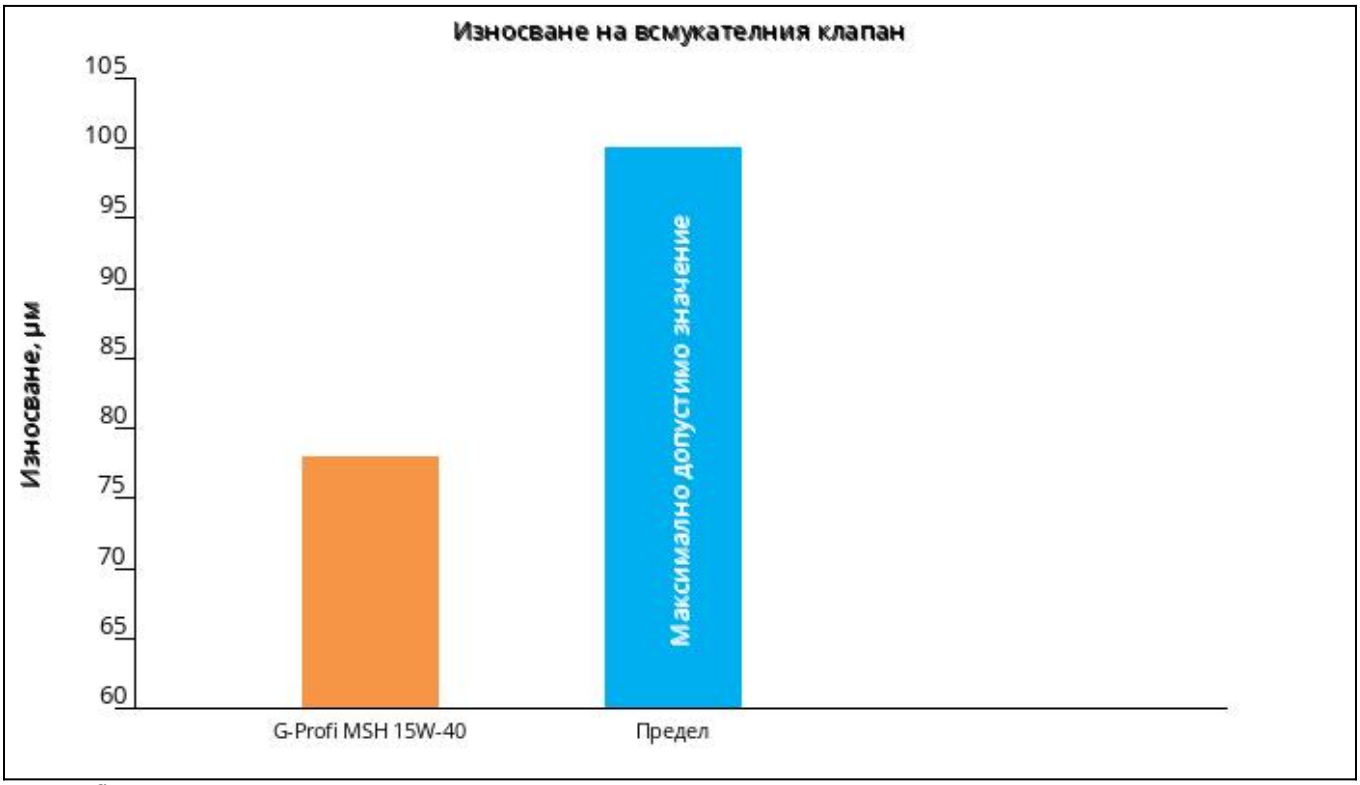
Спецификации
• SAE 15W-40
• API SL/CH-4
• ACEA E7/ A3/B4
• Komatsu
• Cummins CES 20076
• Cummins CES 20077
• MACK EO-M Plus

Маслото G-Profi MSH 15W-40 е проектирано да отговаря и надхвърля изискванията на водещите производители на оборудване:

• ACEA E7
- 15% по-ефективна защита от износване;
- 15% по-висока чистота на двигателя;
• API CH-4
- 12% по-добра защита срещу негативното въздействие на твърдите частици;
- По-висока защита от корозия;
• Volvo VDS-2
- 15% по-висока защита от износване на цилиндъра;
- По-малко отлагания в цилиндрово-буталната група;



Моторното масло G-Profi MSH 15W-40 надвишава изискванията на основните спецификации според тестовете:



G-Profi MSH 15W-40 има отлични характеристики срещу износване, което допринася за максималния живот на двигателя.

Системата за мениджмънт на компанията е сертифицирана в съответствие с международните стандарти

ISO 9001 ISO 14001 ISO/TS 16949 OHSAS 18001

ООО „Газпромнефт – смазочни материали”
117218, гр. Москва, ул. Кржижановски, 14/3, Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс:+7 (495) 921-48-63

Горепредставените данни са типични за произвежданата продукция към настоящия момент. Във връзка с непрекъснати изследвания и разработки информацията, предоставена в документа може да бъде променена.
Информация за безопасното използване на продукта се съдържа в Информационния лист за безопасност. По-подробна информация може да получите от техническите специалисти на компанията.
Имейл: service@maslagaz.com 01/2018